

3. Ареф'єва, О.В., Сафонік Н.П., Дудік А.О. Стратегічний аналіз розвитку транспортних підприємств в умовах інноваційних тенденцій. *Проблеми сучасних трансформацій. Серія: економіка та управління*. 2023. № 7. URL: <https://reicst.com.ua/pmt/article/view/2023-7-04-16/2023-7-04-16>.

4. Андрієнко М. М., Дуксенко О. П. Міжнародні стратегії розвитку контейнерних перевезень. URL: <https://dspace.nau.edu.ua/handle/NAU/44413>.

5. Сич Є. М., Андрієнко М. М., Сагай О. М. Маркетингова модель транспортного сервісного центру залізничного транспорту // *Проблеми підвищення ефективності інфраструктури*. 2014. №. 38. С. 12-19

*Сластяникова А. І., к.е.н.,  
доцент кафедри економіки та менеджменту,  
Українська інженерно-педагогічна академія, м. Харків*

*Денисов А. А.,  
здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти,  
Українська інженерно-педагогічна академія, м. Харків*

## **ДЕРЖАВНИЙ АПАРАТ ЯК ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЕЛЕМЕНТ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ**

Нація і людина – їх вільне життя у єдності і демократії є найважливішими показниками діяльності української влади. Суттєва зміна суспільних відносин зумовлює необхідність оновлення правової системи та створення на її основі принципово нового державного апарату.

Державний апарат являє собою систему законодавчо закріплених державних органів, які виконують функції та обов'язки держави шляхом управління суспільством [1].

Разом із розвитком суспільства ускладнюється процес управління, активізується діяльність державного апарату. Від простого примітивного панування держави він розвивається до різних форм – до законодавчої, адміністративної, судової, поліцейської, фіскальної, фінансової, культурної діяльності.

Створення та функціонування державного апарату залежить як від об'єктивних, так і від суб'єктивних факторів. Саме вони визначають ознаки внутрішньої архітектури, склад, функції, форми і способи роботи апарату. Крім того, важливо зазначити, що державний апарат – є не простим об'єднанням різноманітних структур, а організована, уніфікована та чітко визначена система.

Принципи функціонування державного апарату як системи продемонстровано на рис. 1.

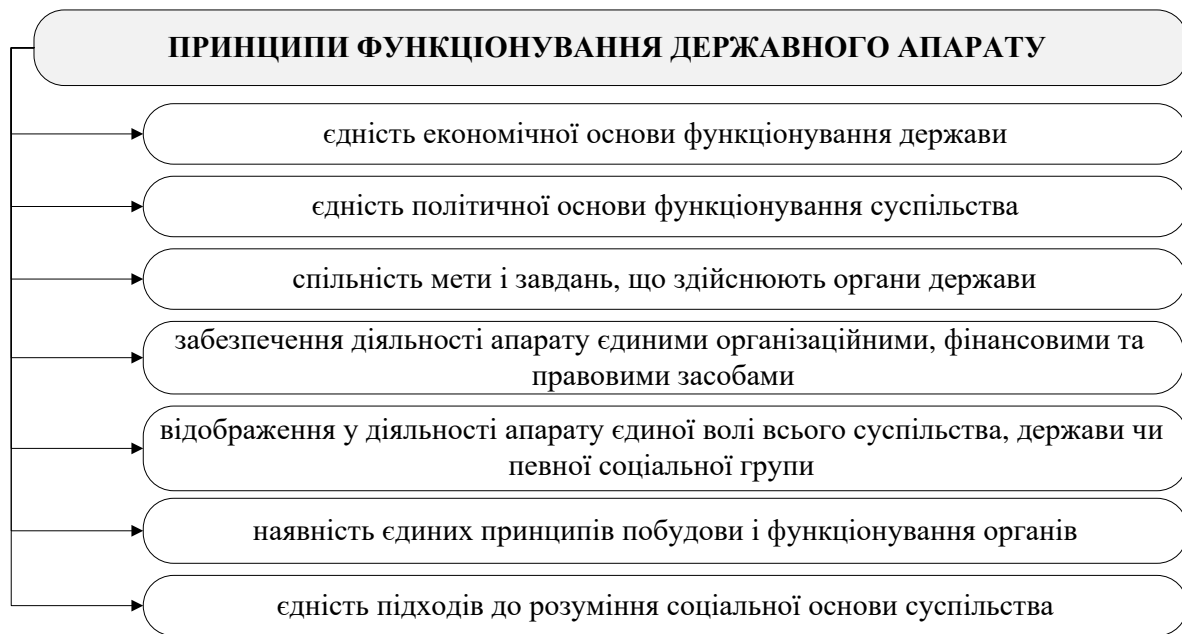


Рис. 1. Принципи функціонування державного апарату

Державний апарат має виняткове право представляти державу, стимулювати, притягувати до юридичної відповідальності, дозволяти чи забороняти дії тощо. Інші недержавні організації та їхні представники можуть брати участь у приватних функціях лише за наявності спеціального дозволу державного апарату.

Єдність системи органів держави, що складають апарат, забезпечується за допомогою системи принципів. Саме вони забезпечують основу організації та діяльності державного апарату. На практиці зазначені системи дуже недосконалі,

їхня діяльність супроводжується формальністю, тягучістю, кар'єризмом, прагненням до особистої вигоди, корупцією, протекціонізмом, культивованим егоїзмом, байдужістю до людей та їх запитів.

Державний апарат потребує спеціально підготовлених кадрів службовців і керівників, які мають необхідну кваліфікацію та професіоналізм. Для подолання негативних проявів у роботі державної громадської служби застосовуються демократичні методи та стиль роботи, створюється система спеціалізованих ефективних заходів, використовуються механізми контролю та приборкання бюрократичного апарату.

Отже, для підвищення ефективності та якості функцій держави основи їх організації та діяльності мають відповідати міжнародним стандартам.

#### **Список використаної літератури:**

1. Ткаля О., Шелудько А. Загальні принципи організації та діяльності державного апарату. *Підприємництво, господарство і право. Теорія держави і права*. 2019. № 11. с. 274-279.

**Смілянець В.В.,  
аспірант,**

*Національний авіаційний університет, м. Київ*

### **ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙ НА АВІАЦІЙНИЙ ПІДПРИЄМСТВАХ**

Впровадження інноваційних технологій у сучасних глобалізаційних та безпекових викликах стає ключовою конкурентною перевагою не лише на ринках промислових чи споживчих товарів, а й у сферах надання послуг, і зокрема, авіаційних. Ринок авіаційних послуг, що мають специфіку транспортної галузі й є високотехнологічною сферою господарювання, за останні роки зазнав кардинальних трансформацій – від повної зупинки і втрати операційного прибутку