

6. Кібербезпека: Забезпечення безпеки цифрових систем та даних холдингових компаній шляхом використання захисних технологій, шифрування, контролю доступу та навчання персоналу з питань кібербезпеки.

Проведений аналіз свідчить, що цифровізація холдингових структур дозволяє забезпечити більшу прозорість, ефективність та інноваційність в діяльності компаній, покращити взаємодію між підприємствами групи, а також відкриває нові можливості для розвитку та розширення бізнесу.

Список використаної літератури:

1. Колесніков Д.В. Створення вертикально-інтегрованих структур у державному секторі економіки та їх роль у забезпеченні економічної безпеки України. *Стратегічні пріоритети*. 2013, С. 34-39.
2. Крючкова І.В. Структурні чинники розвитку економіки України : [монографія] / І.В. Крючкова. К. : *Наукова думка*, 2004. С. 163-164.
3. Ляпін Д.В. Основні моделі розвитку малого підприємництва в Україні. *Стратегічні пріоритети*. 2012. С. 50 -54

*Левченко Д.Р.,
здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти,
ОПП «Економіка»,
Державний університет інфраструктури та технологій, м. Київ*

*Шкуренко О.В., д.е.н., доцент,
професор кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій,
Державний університет інфраструктури та технологій, м. Київ*

РОЛЬ СУДНОПЛАВНИХ КОМПАНІЙ У МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

В умовах трансформації на макроекономічному рівні важливу роль відіграють судноплавні компанії, які забезпечують основні торговельні вантажопотоки, що проходять Європою, Азією та США, тобто тими напрямками, де розташовані найважливіші центри світової економіки і промислового

виробництва, а також сконцентровані значні обсяги міжнародної торгівлі. Основна ціль судноплавних компаній у міжнародному контексті – налагодити та забезпечити щоденне обслуговування споживачів, використовуючи при цьому найменшу кількість суден. Дана мета досягається оптимізацією відстані та покращенням компромісу між кількома центрами консолідації та низкою фідерних портів задіяних на маршруті.

Судноплавні компанії, що працюють в сфері лінійних контейнерних перевезень, можуть надавати:

- магістральній сервіс, який передбачає перевезення вантажів великотоннажними контейнеровозами, що працюють на трансокеанських лініях між базовими портами різних макроекономічних регіонів;

- фідерний сервіс, який полягає в перевезеннях вантажів малої та середньої тоннажності судами (Feeder Ship), що працюють на фідерних лініях між базовими (магістральними) і підживлюючими (фідерними) портами відповідного регіону.

У ланцюзі постачання міжнародні судноплавні лінійні спрощують доставку товарів шляхом зниження ціни та енергоефективністю. Завдяки контейнеризації та здатності перевозити велику кількість вантажів, лінійні контейнеровози є найефективнішим видом транспорту в світі, завдяки чому відіграють важливу роль у глобальному економічному середовищі [1].

У процесі міжнародних вантажних перевезень фідерна система дозволяє інтегрувати різні види транспорту (наприклад, річковий і морський), а також обслуговувати напрямки на середніх і коротких відстанях з потоками дрібнопартійних вантажів, які доставляються з дрібних пунктів або портів до великих морських портів. У цих портах вантаж накопичується для наступного навантаження і відправки на великих лінійних судах. Ця ж система використовується і для зворотного процесу – водним шляхом вантажі дрібними партіями з вантажних портів (центрів) транспортуються в мілководні неглибокі

морські і мілководні річкові порти. Фідерна система дозволяє судноплавним компаніям ефективно накопичувати (вивозити) генеральні вантажі, особливо ті, які перевозяться морським транспортом на регулярних судноплавних лініях в контейнерах [2].

На рис. 1 представлено приклад використання фідерного маршруту: порт Константа (Румунія) – порт Рені або порт Ізмаїл (Україна).



Рис. 1 Приклад фідерного маршруту між Румунією та Україною

Наразі дані маршрути між румунським портом Констанца і українськими портами Ізмаїл та Рені стали головними експортними воротами України.

Загалом можна зробити висновок, що магістральні та фідерні перевезення доповнюють один одного та частково перекривають недоліки. Так, наприклад, коли великі судна контейнеровози використовуються на магістральних лініях для надання послуг між портами-хабами, фідерні судна (до 3000 TEU) залучаються на фідерних лініях між базовими (магістральними) і підживлюючими (фідерними) портами відповідного регіону.

Список використаної літератури:

1. Vaferi M., Fallah M. S., Tayebi A. H. A Metaheuristic for the Containership Feeder Routing Problem with Port Choice Process. The Asian Journal of Shipping and Logistics. 2018. Vol. 34, no. 2. P. 119-128. URL: <https://doi.org/10.1016/j.ajsl.2018.06.008>
2. Фідерні перевезення: особливості та переваги. КИЙ АВІА КАРГО. Cargo. URL: <https://www.cargo-ukraine.com/fiderni-perevezennya/>.

*Метеленко Н.Г., д.е.н., професор,
Директор Інженерного навчально-наукового інституту ім. Ю.М. Потєбні,
Запорізький національний університет, м. Запоріжжя*

*Храпкіна В.В., д.е.н., професор,
професор кафедри маркетингу та управління бізнесом,
Національний університет «Києво-Могилянська Академія», м. Київ*

ESG-РИЗИКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ПРОЄКТІВ СТАЛОГО РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ

Актуальність досліджень ESG-ризиків та перспектив реалізації проєктів сталого розвитку в Україні полягає у тому, що окреслені питання поступово стають нормою українських реалій життя: інвестори в усьому світі все більше уваги приділяють екологічній і соціальній відповідальності, управлінській культурі компаній і проєктів, які розглядають як об'єкти інвестування.

Аналіз останніх джерел. Серед авторів, які аналізують екологічні, соціальні та управлінські чинники у прийнятті інвестиційних рішень та сталого інвестування, Педро Матос [1], який зазначає, що «інвестиції, що відповідають ESG-принципам, представляють зростаючу частку в обсязі інвестицій на ринку капіталу». А. Керол [2] пропонує розглядати ESG, як чотири системних компоненти, які представлено та обґрунтовано ним у вигляді піраміди.