

α_{i21} стаціонарне значення інтенсивності переходу i -го контрольованого параметра (вузла) МС у справний стан (1-й стан) за результатами контролю та відновлення

$$P_{\text{нк}}(t) = \exp(-\lambda_{\text{нк}} t_{\text{нк.р}} - \lambda_{\text{нк.зб}} t_{\text{нк.зб}});$$

де $\lambda_{\text{нк}}, \lambda_{\text{нк.зб}}$ – інтенсивності відмов неконтрольованої частини МС у робочому стані та при зберіганні;
 $t_{\text{нк.р}}, t_{\text{нк.зб}}$ – час роботи та зберігання неконтрольованих вузлів МС між суміжними етапами їх перевірки через часовий інтервал $T_{\text{п}}$ ($T_{\text{п}} = t_l - t_{l-1}$).

Вплив СК на працездатність вузлів МС при неперервному контролі МС проявляється через значення інтенсивностей α_{i12} та α_{i21} та величини $T_{\text{п}}$. Значення $P(t) = P_{\text{к}}(t) P_{\text{нк}}(t) = I$ має місце у тому випадку, коли СК буде охоплювати неперервним контролем всю МС (тоді $\lambda_{\text{нк.р}} = \lambda_{\text{нк.зб}} = 0$) та достовірність засобів контролю буде ідеальною ($\alpha_{i12} = 0$).

В процесі побудови СК необхідно виходячи з допустимих значень $P_{\text{доп}}, \lambda_{\text{нк}}, \lambda_{\text{нк.зб}}$ та повноти контролю МС апіорно оцінювати допустимі значення інтенсивностей $\alpha_{i12}, \alpha_{i21}$, $i = \overline{1, n}$, та встановлювати вимоги до достовірності засобів контролю вузлів МС. Апаратно-програмні засоби контролю вузлів МС, повинні вибиратися виходячи з вимог щодо достовірності контролю.

Список джерел:

1. Введение в мехатронику [Текст] : учеб. пособие / О. М. Яхно, А. В. Узун, А. Ф. Луговской, А. П. Губарев. — К. : НТУУ «КПІ». — 528 с.
2. Основи діагностики цифрових систем [Текст] : підруч. / В. С.Харченко, Є. А. Артеменко, М. П. Благодарний, В. М. Ілюшко. – Х. : Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харк. авіац. ін-т», 2004. — 665с.
3. Контроль функционирования, А. А. Метешкин, Н. И. Циклинский. — М. : Машиностроение, 1977. — 360 с. вания больших систем [Текст] : монография / Г. П. Шибанов, Е. А. Артеменко

ЗАПРОВАДЖЕННЯ «ПРОМИСЛОВОГО БЕЗВІЗУ» В КОНТЕКСТІ УКЛАДАННЯ УГОДИ ПРО ОЦІНКУ ВІДПОВІДНОСТІ ТА ПРИЙНЯТНОСТІ ПРОМИСЛОВИХ ТОВАРІВ

Соколова Вікторія Вікторівна

*Асистент-викладач Кафедри аерогідродинаміки, Національний аерокосмічний університет
«Харківський авіаційний інститут», Харків, Україна*

e-mail sokolova.v.mk@gmail.com

контактний телефон 067 545 83 88

Мирна Надія Володимирівна,

к. держ. упр., доц., доцент кафедри права, національної безпеки та європейської інтеграції Навчально-науковий інститут «Інститут державного управління» ХНУ імені В.Н. Каразіна. м. Харків

e-mail mail4myrna@gmail.com

контактний телефон 067 767 05 08

Угода про асоціацію між Україною (далі – УА) та Європейським Союзом (далі – ЄС), яка була підписана в 2014 році і отримала ратифікацію Верховною Радою України (далі – ВРУ) та Європарламентом, являє собою чіткий та послідовний план інтеграції України до ЄС, який має потенціал дати Україні можливість вступу до ЄС у найближчому майбутньому.[3]

Підписання УА поклато на Україну певні юридичні зобов'язання, щодо імплементації та впровадження асquis ЄС, як правового надбання в межах окремого сектору співробітництва. Це означає, що Україна

зобов'язалася впровадити значну кількість законодавчих норм, правил та технічних стандартів ЄС, що пов'язані з різними галузями діяльності, такими як торгівля, фінанси, промисловість, енергетика, транспорт тощо.

Україна зобов'язалась імплементувати *acquis* ЄС, загальний обсяг яких відповідає вимогам, які держави-кандидати виконують на етапі підготовки та вступу до ЄС. Однак, ці зобов'язання має свої межі в рамках УА, і його було прийнято в обмін на інтеграцію України до внутрішнього ринку ЄС. Цей крок є унікальним та безпрецедентним з боку ЄС, оскільки раніше внутрішній ринок ЄС не був настільки відкритим для третіх країн, за виключенням країн Європейської економічної зони та країн-кандидатів.

Положення УА передбачають секторальну інтеграцію України до внутрішнього ринку ЄС, а також прийняття додаткових рішень ЄС, щодо виконання Україною відповідних зобов'язань в чітко встановлені терміни. Загалом, йдеться про 15 сфер, інтеграція яких має забезпечити українському бізнесу можливість здійснювати діяльність на ринку ЄС без необхідності отримання додаткових дозволів, сертифікатів і ліцензій.

Аналізуючи імплементування УА, перш за все необхідно приділити увагу укладанню Угоди про оцінку відповідності та прийнятності промислових товарів (далі – АСАА), яка передбачена ст. 57 УА (Додаток III). АСАА визначає необхідність взаємного визнання якості у 27 категоріях промислової продукції з можливістю подальшого поширення на інші категорії. Ця угода гармонізує систему технічного регулювання України та ліквідує технічні бар'єри в торгівлі між Україною та ЄС.

Питання укладання угоди АСАА бере свій початок з підписання Плану дій з підготовки до угоди АСАА 17 грудня 2005 року. Передбачалося, що Україна стане учасником цієї угоди до 2011 року. Однак, процес приєднання до угоди виявився більш затяжним і складним ніж очікувалося [2].

Але перші суттєві зрушення у рамковому законодавстві України щодо підписання Угоди АСАА відбулися у 2010 році. Станом на 1 січня 2010 року в Україні було гармонізовано 5998 національних стандартів зі стандартами ЄС, а також розроблено і впроваджено 27 технічних регламентів у відповідності до директив ЄС.

Наступним значущим етапом стали 2014-2015 роки. Зокрема ВРУ було прийнято та переглянуто низку законів, а саме ЗУ «Про стандартизацію», ЗУ «Про метрологію та метрологічну оцінку» та ЗУ «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».[4]

Початком діалогу між Україною та ЄС щодо можливого введення «промислового безвізу» в 2016 році стає набуття чинності економічної частини УА. [1]

Однією з умов, початку роботи оціночної місії ЄС, з приводу проведення аналізу готовності України до укладання угоди АСАА, було ухвалення Верховною Радою України ЗУ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо імплементування актів законодавства ЄС у сфері технічного регулювання». Це зобов'язання було виконано в червні 2019 року.[5]

В жовтні 2020 року було запуснено оціночну місію ЄС, метою якої є загальна оцінка гармонізації національного законодавства України та інституціональних змін, щодо готовності України до укладання угоди АСАА.

У грудні 2020 року Україна та ЄС досягли домовленості щодо введення «промислового безвізу» для продукції в трьох пріоритетних секторах, таких як низьковольтне обладнання, електромагнітне обладнання,

машини та механізми. Процедура підписання «промислового безвізу» в цих секторах розпочалась у лютому 2021 року.

Оціночна місія ЄС, яка мала на меті провести загальну оцінку готовності України до укладання угоди АСАА, завершила перший етап своєї роботи в травні 2021 року. Очікується, що остаточне завершення роботи місії відбудеться протягом першої половини 2023 року.

Незважаючи на війну Україна продовжує виконувати свої зобов'язання в рамках УА. Виконання вимог угоди є необхідним кроком на шляху до потенційного членства України в ЄС. При збереженні активного темпу виконання зобов'язань Україною є велика надія у 2023 році укласти угоду АСАА щодо трьох пріоритетних секторів. Аналіз та вивчення Угоди АСАА ще довгий час буде надзвичайно актуальним науковим питанням, оскільки в перспективі ця угода повинна впливати на всі сектори економіки.

Список використаних джерел

1. Луценко Д. «Промисловий безвіз»: чим важлива угода АСАА та чому її підписання гальмується : Європейська правда, 2018. URL: <https://www.eurointegration.com.ua/articles/2018/12/19/7090846/> (дата звернення 01.03.2023).
2. „План дій „Україна – Європейський Союз”. Європейська політика сусідства” був схвалений Кабінетом Міністрів України 12.02.2005 р. Дата схвалення Радою з питань співробітництва між Україною і Європейським Союзом – 21.02.2005 р. Документ наявний на сайті Верховної Ради України // <http://zakon.rada.gov.ua>(дата звернення 04.03.2023)
3. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони : Угоду ратифіковано із заявою Законом від 16.09.2014 р. No 1678-VII. Дата оновлення: 30.11.2015. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011 (дата звернення 03.03.2023)
4. Association Implementation Report on Ukraine : аналітичний звіт : European Commission, 2016. 14 р. URL: <https://library.euneighbours.eu/content/association-implementation-report-ukraine> (дата звернення: 04.01.2020).
5. Association Implementation Report on Ukraine : аналітичний звіт : European Commission, 2019 19 р. URL: <https://library.euneighbours.eu/content/association-implementation-report-ukraine> (дата звернення: 04.01.2020).

ПЕРЕДУМОВИ ПОБУДОВИ КВАЛІМЕТРИЧНОЇ МОДЕЛІ ОЦІНЮВАННЯ БЕЗПЕКИ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗВО

Волівач А.П., Хімичева Г.І.

Київський національний університет технологій та дизайну

Сьогодні однією з головних умов ефективного існування будь-якої сфери діяльності є безпека її функціонування. Це стосується також і закладів вищої освіти, зокрема, освітньої діяльності, у тому числі й освітнього процесу. Одним з механізмів оцінювання безпеки освітньої діяльності є побудова кваліметричної моделі. Особливістю даної моделі, є те, що вона базується на показниках безпеки з урахуванням ризику.