**Юхнов Б. Ю. Мащонок А.**

**РОЛЬ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ У РОЗВИТКУ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УКРАЇНИ**

Система міжнародних транспортних коридорів (МТК) сьогодні активно розвивається в усьому світі. Це пов'язано з глобалізацією світової економіки, світовими інтеграційними процесами. Україна володіє найвищим у Європі транзитним рейтингом і у неї є всі можливості для інтенсивного розвитку мережі МТК та отримання від цього значного прибутку.

Однак транспортно-дорожній комплекс (ТДК) України не спроможний нині цілковито задовольнити зростаючий попит на міжнародні перевезення. Більшість зарубіжних вантажовідправників об'їжджають Україну, віддаючи перевагу більш довгим шляхах. Це пов'язано з цілим рядом причин, які частково переплітаються з проблемами транспортного комплексу в цілому:

1) складністю і тривалістю митних процедур з оформлення транзиту і переміщення вантажів через кордони України;

2) нормативно-правовою неврегульованістю транспортної діяльності;

3) незбалансованістю тарифної політики на транзитні перевезення і високими транспортними витратами;

4) низьким рівнем транспортного обслуговування, у тому числі відсутністю логістичного сервісу;

5) недостатньою ефективністю фінансово-економічних механізмів, що стимулюють надання інвестицій на розвиток транспорту.

Виділені проблеми призводять не тільки до скорочення валютних надходжень від діяльності транспорту, а й до втрати Україною своїх позицій на міжнародному ринку транспортних послуг. В якості основних шляхів підвищення ефективності ТДК України можна запропонувати наступні:

* створення нової транспортної техніки і технологій;
* розвиток національної транспортної мережі, насамперед міжнародного значення з продовженням до пунктів зародження та погашення вантажопотоків експортних та імпортних вантажів, мультимодальних перевізних і логістичних систем;
* розвиток державної підтримки українських транспортних підприємств, які здійснюють перевезення зовнішньоторговельних і транзитних вантажів;
* впровадження ефективної системи державного регулювання і контролю ринку транспортних послуг, що включає створення гнучкої системи регулювання транспортних тарифів, яка враховувала б інтереси споживачів транспортних послуг і транспортних організацій.

Важливо не тільки використовувати транспортні шляхи в якості транспортних коридорів, а й довести їх до рівня міжнародних стандартів. На сьогоднішній день саме МТК є сполучною ланкою між Україною та країнами Європи, і важливо не втратити цю можливість інтеграції транспортної системи України в транспортну систему країн Європи.