

Кірсенко С.А.

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВАНТАЖОПІДЙОМНОЇ ТЕХНІКИ

Перспективним планом до 2012 р. в Україні намічено розвиток ряду напрямів підйомно-транспортної техніки, у тому числі вантажопідйомної. В першу чергу – це створення комплексу устаткування для гнучких автоматизованих виробничих ділянок, ліній та цехів, що працюють з обмеженою участю обслуговуючого персоналу.

Будуть випускатися мостові крани полегшеної конструкції вантажопідйомністю 16/3,2 т, 50/12,5 т. Будуть створені нові крани для роботи у вибухонебезпечних, хімічно агресивних в радіоактивних середовищах, а для роботи в умовах низьких температур і у важкодоступних місцях – спеціальні конструкції вантажопідйомних машин, у тому числі і на повітряній подушці. Для забезпечення будівельно-монтажних робіт у всіх галузях народного господарства збільшиться випуск стріловидних поворотних кранів (у тому числі баштових). Будуть створені нові конструкції цих кранів вантажопідйомністю 250-300 т.

Техніко-економічні показники вантажопідйомних машин будуть підвищуватись завдяки підвищенню вантажопідйомності, швидкості механізмів, довготривалості кранових конструкцій при одночасному зменшенні їх вагових показників за рахунок вживання нових методів розрахунку, нових матеріалів, нових профілів металу, прогресивних виробничих технологій, впровадження нових конструктивних рішень, нових типів двигунів, гальмівних пристроїв і так далі. Отже, технічний прогрес в області виробництва засобів вантажопідйомної техніки буде направлений на створення нових машин і їх комплексів, на вдосконалення і модернізацію існуючих машин, необхідних народному господарству нашої країни.

Двобалкові мостові крани. Будуть підвищувати надійність конструкцій кранів, термін служби та одночасно знижувати власну вагу останніх, це призведе до розробки нових конструктивних рішень – до вживання однобалкових мостів, триопорних і полегшених візків, конструкцій з гнутих, трубчастих, гофрованих профілів, погумованих ходових коліс, механізмів пересування з гідравлічними передачами, електромагнітними порошковими гальмами, шарнірних з'єднань головних балок з кінцевими і так далі. Компанія Gottwald, яка є підрозділом компанії Demag отримала винагороду «IBJ Award 2010» за внесок у розвиток інноваційних технологій обробки вантажів. Компанія Gottwald розробила новий гібридний привід для кранів МНС (mobile harbour crane) – мобільний кран на пневмоколісному шасі в березні 2010 року. Привод поєднує в собі дизельний і електричний двигуни (з модулями для збереження електростатичної енергії), з системою зниження шкідливих викидів газу і економії електроенергії. У компанії повідомляють, що за бажанням замовника можуть оснастити новою системою і випущені раніше МНС.

Також можуть впроваджуватися системи дистанційного керування кранами «РАДУКЗ-М-Р-У2», які призначені для управління вантажопідйомними кранами по радіоканалу за допомогою малогабаритних

переносних пультів.

Робота виконана під керівництвом доц. кафедри МО і ТС Фідровської
Н.М.