

**Калашник Г.И.**  
**ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧНОСТИ ГОРОДСКОГО  
ТРАНСПОРТА**

Проблема охраны окружающей природной среды становится основной задачей человечества в новом тысячелетии. Развитие производства, транспорта и активного природопользования наносит непоправимый ущерб окружающей среде. Последствиями этого являются увеличение числа хронических заболеваний среди населения, повышение уровня смертности, сокращение продолжительности жизни и падение уровня воспроизводства населения крупных промышленных центров. Основным фактором, вызывающим эти явления, является загрязнение атмосферы вредными выбросами. Основную долю вредных выбросов в атмосферу составляют выбросы отработанных газов автомобильных двигателей, поэтому улучшение их экологичности является первоочередной задачей. Экология транспорта относится к комплексу прикладных экологических наук и её задачи имеют следующую специфическую направленность:

- определение характера и масштабов воздействий транспорта на окружающую среду;
- разработка стратегии охраны окружающей среды при функционировании транспорта;
- исследование перспективных направлений развития транспорта с учётом его экологизации;
- организация управления экологической деятельностью на транспорте.

Одним из путей решения проблемы экологичности автотранспорта является использование современных присадок к топливам, способным обеспечить более полное сгорание топлива и улучшение за счет этого экологических показателей транспортных средств.

Украинское государство не оставляет проблему экологической безопасности без внимания. Целый ряд постановлений Верховной Рады, Кабинета министров Украины предусматривает создание ряда программ, направленных на улучшение экологической ситуации в стране. Одним из направлений этих программ является создание новых химических веществ отечественного производства для транспорта, сферы охраны здоровья и социальной сферы. В больших городах для разгрузки центральных улиц необходимо увеличить количество электротранспорта и сменить общественный транспорт стандартов евро-2 и евро-3 на евро-4 и евро-5, а также уменьшить количество маршрутных средств малой вместимости. Таким образом, введение в эксплуатацию 45 единиц троллейбусов заменит 225 маршрутных такси, что позволит увеличить скорость передвижения и пропускную способность улиц, снизит выброс загрязняющих веществ в атмосферу на 40%.

Необходимость разработки Программы вызвана высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха вследствие значительного увеличения автомобильного парка и его старения, а также увеличения интенсивности транспортного потока на дорогах.

Выбросы от пассажирских автобусов возросли сравнительно с 2001 годом почти вдвое. Установлено, что на 1000 проверенных маршрутных такси и автобусов с превышением допустимых норм выбросов загрязняющих

веществ в атмосферу эксплуатируются 20-25 % маршрутных такси и автобусов.

В соответствии с Концепцией охраны атмосферного воздуха в городах необходимо предусматривать мероприятия по улучшению экологического состояния воздушного бассейна в т.ч. усовершенствование и расширение сети трамвайных и троллейбусных маршрутов.

---

Работа выполнена под руководством доц. кафедры МО и ТС Назаркина А.А.