

**Шуликова Е.**  
**ПОСЛЕДНИЕ РАЗРАБОТКИ ПРОМЫШЛЕННОГО**  
**ШВЕЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ФИРМЫ TYPICAL**

На выставке CISMA 2009 в Шанхае TYPICAL представил ряд последних разработок в промышленном швейном оборудовании, среди которых особое место заняла модель, разработанная немецкими технологами. Машина привлекла огромное внимание посетителей и получила положительные отзывы.

Серия GC6280 – высокоскоростная одноигольная машина со встроенным сервоприводом и автоматической обрезкой ниток. Впервые используются элементы нового европейского дизайна и удобная операционная система. Машина легко настраивается, имеет высокую производительность, увеличенную рабочую зону - 135x290 мм. Использована технология «Экологичное оборудование». В чем основные технические особенности машины?

Головка и платформа машины слиты в единый дизайн. Крышка платформы легко меняется в зависимости от цвета материала – на черный или белый цвет. Пластиковый корпус. Новый вид шпуленамотчика. Пластиковый нитепритягиватель. Регулируемая система обрезки. Легко регулируемая панель.

GC6710HD/MD -- высокоскоростная одноигольная машина со встроенным сервоприводом. Машина, которая заменит обычную прямострочную. Новая ступень после знаменитой GC6150. В настоящий момент аналогов этой модели на рынке производителей швейных машин не существует! Разница в цене незначительна, но в технических характеристиках машина шагнула далеко вперед.

Технические особенности: встроенный сервомотор обеспечивает энергосбережение до 70% в сравнении с обычным; стабильная система смазки повышает качество работы; уменьшение вибрации и шума более чем на 50% в сравнении с обычной прямострочной машиной; легко регулируемая скорость; стабильная работа мотора приводит к уменьшению колебаний на 50% по сравнению с обычным сервомотором; конструкция машины проста, она легко настраивается.

GC6730 -- высокоскоростная одноигольная машина челночного стежка со встроенным сервоприводом и полусухой головкой (автоматические функции). Технические особенности: новая система смазки; герметичная резиновая крышка; фильтрация случайных частиц; встроенный магнитный блок, который собирает все железные частицы; регулируемая система смазки, продлевающая срок эксплуатации; новая система смазки обеспечивает подачу чистого масла для челнока и игловодителя, тем самым обеспечивая стабильность работы машины.

Система освещения: функции закрепки и освещения совмещены в одной кнопке, имеется 5 легко регулируемых уровней освещения.

Работа выполнена под руководством ст. преп. каф. ТД Бирюковой Е.Н.